

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**1. EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO**

NOME:	João Gabriel da Silva
CARGO/FUNÇÃO:	Chefe do Núcleo de Compras
E-MAIL:	nucleodecompras@passaefica.m.gov.br
SETOR:	Núcleo de Compras

NOME:	Valter Lins Firmino do Nascimento
CARGO/FUNÇÃO:	Secretário Municipal de Obras e Serviços Urbanos
E-MAIL:	secobraspf2018@gmail.com
SETOR:	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos

NOME:	Eliel Claudio da Paz
CARGO/FUNÇÃO:	Diretor Administrativo
E-MAIL:	elielclaudio@gmail.com
SETOR:	Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1 A Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos identifica a necessidade da locação de um veículo tipo caminhão limpa fossa para a execução de serviços essenciais de esgotamento sanitário em áreas urbanas e rurais. O município enfrenta dificuldades na realização da limpeza e manutenção de fossas sépticas, sumidouro e redes de esgoto devido à insuficiência de equipamentos próprios para a execução desses serviços. A locação visa suprir a demanda por serviços de saneamento básico, garantindo a correta destinação de resíduos e evitando impactos ambientais e sanitários. A ausência de um veículo apropriado compromete a qualidade de vida da população, podendo ocasionar problemas de saúde pública e contaminação do solo e dos recursos hídricos. Dessa forma, a locação desse veículo possibilitará maior eficiência operacional, economia de recursos públicos e melhoria na prestação dos serviços de esgotamento sanitário à população.

3. PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANEJAMENTO DE COMPRAS ANUAL

3.1 A locação do veículo tipo caminhão limpa fossa está prevista no planejamento da unidade requisitante, porém, até o momento, o Plano de Contratações Anual (PCA) ainda não foi publicado. Dessa forma, a inclusão dessa demanda será formalizada conforme a legislação vigente e as diretrizes institucionais.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 Finalidade: Atendimento às demandas de sucção e transporte de resíduos líquidos e semissólidos provenientes de fossas sépticas, sumidouro e redes de esgoto, garantindo a higiene e o funcionamento adequado das instalações.

4.2 Especificações Técnicas: O veículo deve possuir tanque de aço carbono ou inox com capacidade mínima de 8.000 litros, bomba de vácuo de alto desempenho, mangueiras de sucção reforçadas com no mínimo 50 metros e demais acessórios necessários para a operação eficiente e segura.

4.3 Inclusão de serviços: O contrato deve abranger:

4.3.1 Manutenção preventiva e corretiva, incluindo peças;

4.3.2 Troca de pneus, conforme desgaste natural ou necessidade de substituição;

4.3.3 Seguro total.

4.4 Normas e Regulamentações: O veículo deve atender às normas ambientais, sanitárias e de segurança vigentes, possuir certificações exigidas pelos órgãos reguladores e estar em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

4.5 Disponibilidade e Substituição: O contratado deve garantir a disponibilidade do veículo durante toda a vigência do contrato, providenciando a substituição imediata em caso de falha ou necessidade de manutenção prolongada.

4.6 Custo-Benefício: A locação deve considerar o melhor equilíbrio entre qualidade, preço e eficiência operacional, observando o interesse público e a economicidade.

5. ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO

5.1 As especificações estão descritas na tabela abaixo:

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UNIDADE	QUANT.
001	Locação de veículo tipo caminhão limpa fossa com no mínimo 8m ³ de capacidade volumétrica, equipado com bomba à vácuo de sucção e mangueira com no mínimo 50 metros. Combustível e condutor por conta da contratante. (PMPF).	DIÁRIA	300

6. LEVANTAMENTO DO MERCADO

6.1 Foi realizado levantamento de preços junto a fornecedores regionais, a escolha dos fornecedores, aos quais foram solicitadas as pesquisas de preços, é justificada pela sua comprovada capacidade técnica e experiência no mercado, além de sua inclusão no banco de cadastramento de fornecedores do município, alinhando-se às necessidades específicas da licitação. As pesquisas realizadas diretamente possibilitaram uma compreensão detalhada das condições do serviço, incluindo prazos, garantias e suporte técnico, assegurando que as propostas atendam aos requisitos estabelecidos. Além disso, os fornecedores apresentaram preços competitivos, que se mostraram viáveis em comparação com os valores de mercado, garantindo a melhor relação custo-benefício. Essas decisões estão em conformidade com os princípios da Lei 14.133/2021, que busca promover a economicidade e a eficiência na utilização dos recursos públicos, garantindo um processo licitatório transparente e fundamentado.

6.2 A pesquisa demonstrou ampla oferta dos itens e variação de preços compatível com as especificações solicitadas.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

7.1 Com base no levantamento de mercado, o valor estimado é de R\$ 674.000,00 (seiscentos e setenta e quatro mil reais) considerando a média dos preços obtidos.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

8.1 A solução contempla a disponibilização de um veículo adequado para a execução dos serviços essenciais de esgotamento sanitário em áreas urbanas e rurais do município, incluindo manutenção preventiva e corretiva, troca de pneus e seguro total. Dessa forma, a administração pública assegura a continuidade dos serviços essenciais, evitando custos elevados com aquisição e manutenção própria do veículo. Essa solução permite maior economicidade e eficiência operacional, assegurando que o município disponha de um veículo adequado sem a necessidade de investimentos elevados em frota própria, otimizando os recursos públicos e garantindo a prestação contínua dos serviços à população, que será realizado através de PREGÃO ELETRÔNICO.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

9.1 Opta-se pela contratação global devido à natureza do objeto.

10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

- 10.1 Eficiência no serviço de limpeza e manutenção;
- 10.2 Redução de custos com aquisição e manutenção de frota;
- 10.3 Garantia de disponibilidade do veículo;
- 10.4 Satisfação da demanda de serviços.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

11.1 Não se verifica a necessidade de providências específicas a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, nem quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

12.1 Não há contratações correlatas ou interdependentes identificadas no presente estudo.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

13.1 Impactos ambientais:

13.1.1 Emissões de gases poluentes: O caminhão pode gerar emissões de gases poluentes como dióxido de carbono (CO₂) e óxidos de nitrogênio (NO_x), especialmente se for movido a diesel, impactando a qualidade do ar e contribuindo para a poluição.

13.1.2 Contaminação do solo e da água: Caso o caminhão não seja mantido adequadamente ou se ocorrerem falhas nos sistemas de vedação, pode haver risco de vazamento de resíduos, como esgoto ou produtos químicos, que podem contaminar o solo e os corpos d'água durante o transporte.

13.1.3 Ruído excessivo: O funcionamento do caminhão, especialmente em áreas urbanas ou residenciais, pode gerar ruído excessivo, afetando o bem-estar da comunidade e a fauna local.

Medidas de tratamento e mitigação:

13.1.4 Escolha de caminhões eficientes e menos poluentes: A contratada deve oferecer caminhão que atenda a padrão de emissão de poluentes e, sempre que possível, priorizar veículos mais ecológicos. Isso reduziria significativamente as emissões de gases poluentes.

13.1.5 Manutenção preventiva e corretiva adequada: A contratada deve se responsabilizar pela manutenção preventiva e corretiva do caminhão para garantir que o veículo esteja em boas condições operacionais, evitando vazamentos e falhas no sistema de transporte de resíduos. Isso inclui a verificação de sistemas de vedação, filtros de escape e manutenção do motor.

13.1.6 Equipamentos e tecnologias de vedação: A locadora deve garantir que o caminhão tenha sistemas de vedação adequados para evitar o vazamento de resíduos durante o transporte. Isso inclui tanques de armazenamento bem vedados e sem riscos de derramamentos.

13.1.7 Fiscalização e monitoramento: A administração pública deve monitorar regularmente as condições do caminhão, incluindo sua operação, para garantir que os impactos ambientais sejam minimizados e que os resíduos sejam descartados corretamente. Isso pode incluir auditorias de conformidade ambiental.

13.1.8 Treinamento para Operação Responsável: Embora não haja condutor fornecido pela locadora, a administração pública pode fornecer treinamento aos operadores municipais, caso necessário, para que sigam boas práticas ambientais ao utilizar o caminhão, como evitar derramamentos, monitorar a condição do veículo e garantir o descarte adequado dos resíduos.

14. ANÁLISE DE RISCO

Risco Identificado	Impacto	Probabilidade	Medida Mitigatória
Indisponibilidade do veículo por falha mecânica.	Interrupção dos serviços essenciais de esgotamento sanitário.	Média	Exigir no contrato a substituição do veículo em prazo máximo estipulado e a realização de manutenção preventiva.
Fornecimento de veículo em desconformidade com as especificações técnicas.	Risco à eficiência e segurança operacional.	Baixa	Incluir no contrato a obrigação de entrega de veículo conforme especificações detalhadas, com vistoria prévia e penalidades por descumprimento.
Descumprimento dos prazos contratuais pelo contratado.	Prejuízo à continuidade dos serviços públicos.	Média	Definir cláusulas contratuais com penalidades para atrasos e prever mecanismos de acompanhamento do cumprimento das obrigações.

15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A POSSIBILIDADE DE CONTRATAÇÃO

15.1 Conclui-se que a locação é viável e atende aos princípios da eficiência, economicidade e legalidade, promovendo benefícios diretos à administração pública e aos cidadãos.

Passa e Fica/RN, 31 de janeiro de 2025.

Elaborado por:

João Gabriel da Silva
Chefe do Núcleo de Compras



Valter Lins Firmino Do Nascimento
Secretario Mun. De Obras e Serviços Urbanos.